

中国船舶工业行业协会文件

船协〔2025〕12号

关于征集 2025 年度第一批船舶行业数字化团体标准 制订项目需求的通知

各有关单位：

为贯彻实施国家发展改革委、国家数据局等部门印发的《国家数据标准体系建设指南》，以及工业和信息化部等部门印发的《制造业企业数字化转型实施指南》等文件部署的标准制修订任务，加快推进船舶行业数字化转型，有效发挥标准对产业的规范和引领作用，按照团体标准先行先试、逐步转化为行业标准或国家标准的原则，中国船舶工业行业协会现组织开展 2025 年度第一批船舶行业数字化团体标准制订项目需求的征集工作，现将有关事项通知如下：

一、征集范围

围绕船舶数字化协同研制、数字化装备研制、总装建造数字化转型，现征集以下几个方面的团体标准编制需求：

（一）船舶产品数据模型定义相关标准，包括通用零部件、产品组成、结构、设备、水管路、风管路、电气等方面的模型定义方法；

（二）船舶三维数据交付相关标准，涵盖产品数据包的通用信息模型定义、构建方法，船体、轮机、电气专业数据交付包的组成、构建流程等；

（三）船舶产品数据集成相关标准，包括集成环境要求，通用零部件、结构、设备、水管路、风管路、电气数据集成要求，协同研制管理要求等；

（四）数字化装备设计技术要求，包括为研发的钢板全幅面划线印字装备，高频曲板成形智能装备，组立焊接机器人装备，厚板焊接机器人装备等装备的类别、性能、实验方法、检验和包装；

（五）船舶总装建造数字化转型相关标准，主要包括评价模型、评价方法、术语、参考架构、实施指南等。

二、征集要求

（一）申报单位及标准起草人应熟悉标准化工作，具有丰富的实践经验和较高的专业素养与理论水平；

（二）申报单位应对标准制订的需求及必要性开展前期研究，鼓励相关单位联合提出立项申请；

（三）申报项目不应涉及国家秘密。

三、征集程序

（一）申报单位填写《中国船舶工业行业协会团体标准项目立项申请表》（见附件一）并编制团体标准草案（见附件二），请于2月28日前发送至联系人邮箱。

（二）中国船舶工业行业协会秘书处将会同标准化分会组织专家评审，适时研究确定拟立项标准，并进行公示。

（三）经公示项目，项目单位应组建标准编制组，确保提出的标准制订项目按照中国船舶工业行业协会的进度开展相关工作。

四、联系方式

（一）联系人

协会秘书处：张琦 010-59517934、18601119582

标准化分会：老轶佳 010-82505341、13401072190

（二）邮箱（同步发送）：

liqp-721@163.com、cansittbz@163.com

附件1 《中国船舶工业行业协会团体标准项目立项申请表》（模版）

附件2 《团体标准草案》（模版）



附件 1

中国船舶工业行业协会团体标准项目立项申请表

标准名称: _____

起草单位: _____

第一起草人: _____

联系电话: _____

填表日期: _____

1、项目名称（中文）			
2、项目名称（英文）			
3、制定或修订	制定 ☐	修订 ☐	被修订标准号：
4、采用国际标准	☐ IDT ☐ MOD ☐ NEQ		采标号：
			采标英文名称：
			采标中文名称：
5、标准类别	☐ 技术标准： 对标准化领域中需协调统一的技术事项所制定的标准。 ☐ 产品标准： 对产品结构、规格、质量和检验方法、标志、标签、包装、运输、储存等所制定的标准。 ☐ 管理标准： 对标准化领域中需协调统一的管理事项所制定的标准。 ☐ 工作标准： 对工作的责任、权利、范围、质量要求、程序、效果、检查方法、考核办法等所制定的标准。 ☐ 其他标准：		
6、项目起止时间			
7、专业领域			
8、制定本标准的目的、意义			
9、标准适用范围和主要技术内容（不少于 600 字）			

10、国内外情况简要说明（不少于 300 字）

11、制定本标准拟采取的主要方法（包括主要技术方法、组织实施等）

12、与有关法律、法规和强制性标准的关系

13、标准所涉及的产品清单

14、标准负责起草单位的专业背景和基础（主要业务或职能、业绩等）					
15、标准第一起草人专业背景（专业特长、业务技术成果等）					
16、标准制订的经费预算和来源说明					
17、标准起草人信息					
姓名	单位		职称	年龄	排名
18、负责起草单位信息					
单位名称			通信地址		
项目联系人		电话		邮箱	
19、参加起草单位信息（可根据需要添加）					
单位名称			通信地址		
项目联系人		电话		邮箱	
备注：					

T/CANSI

中国船舶工业行业协会团体标准

T/CANSI XX—20XX

XXX（中文标题）

XXX（英文标题）

（草案）

202X-XX-XX

20XX-XX-XX 发布

20XX-XX-XX 实施

中国船舶工业行业协会 发布

目 次

前 言

本文件按照GB/T 1.1—2020《标准化工作导则 第1部分：标准化文件的结构和起草规则》的规定起草。

请注意本文件的某些内容可能涉及专利。本文件的发布机构不承担识别专利的责任。

本文件由中国船舶工业行业协会标准化分会提出。

本文件由中国船舶工业行业协会归口。

本文件起草单位：XXX、XXX。

本文件主要起草人：XXX、XXX。

XXX

1 范围

本文件规定了船用定压排气补水装置（以下简称装置）的分类与标记、要求、试验方法、检验规则以及标志、包装、运输和贮存等。

本文件适用于船舶及海上结构物上冷媒水系统用定压排气补水装置的设计、制造和验收。

2 规范性引用文件

下列文件中的内容通过文中的规范性引用而构成本文件必不可少的条款。其中，注日期的引用文件，仅该日期对应的版本适用于本文件；不注日期的引用文件，其最新版本（包括所有的修改单）适用于本文件。

GB/T 1804—2000 一般公差 未注公差的线性和角度尺寸的公差

中国船级社 《钢质海船入级规范》 2022

3 术语和定义

下列术语和定义适用于本文件。

3.1

定压排气补水装置 **constant pressure exhaust water supply equipment**

集定压、排气和补水功能为一体，能够提供稳定压力、无游离气体的冷/热水的装置。

4 XXX

4.1 XXX

装置按结构型式可分为以下两种：

- a) 立式装置；
- b) 卧式装置。

4.2 XXX

装置的基本参数按表1的规定。

表 1 XXX

设计压力 MPa	补水定压压力 MPa	补水流量 m ³ /h	补水泵扬程 m	适用系统水容积 m ³	脱气率 %	膨胀罐容积 L
1.0	0.05~0.6	1~20	20~60	0.5~10	≥87	33、50、100、200、 300、400、500

5 XXX

5.1 XXX

5.1.1 装置主要由冷/热媒循环水泵、补水装置、真空排气装置（包括真空排气罐、脱气泵等）、压力膨胀罐、板式换热器、滤器、流量调节阀、截止止回阀、截止阀、液位开关、排气阀、安全阀、电控箱以及相应的管路、阀件和仪表等组成。装置典型结构型式示意图参见附录 A。

5.1.2 装置中各压力容器的设计和强度计算应按中国船级社《钢质海船入级规范》中关于压力容器的设计规定。

5.2 XXX

5.2.1 装置外形尺寸和进出水管接口尺寸宜符合表 2 的要求。

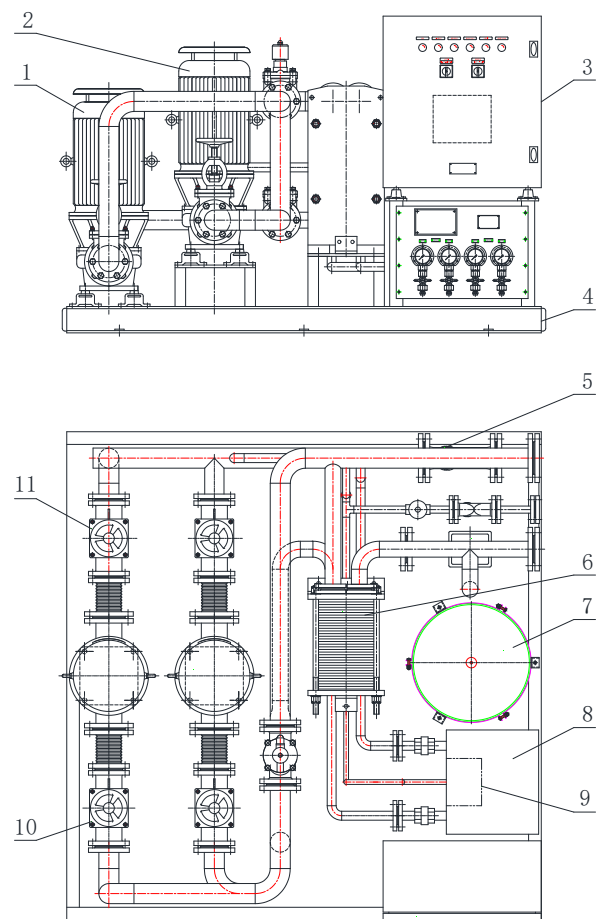
表 2 XXX

型号	外形尺寸（长度×宽度×高度） mm ≈	进出水管接口尺寸 DN
DPB33、DPB50	1200×850×1800	25、32
DPB100	1300×850×1800	
DPB200	1400×850×1800	25、32、40
DPB300	1500×1000×1800	40、50、65
DPB400	1550×1000×1800	65、80、100
DPB500	1600×1200×1800	125、150、200

5.2.2 装置加工面未注公差线性尺寸公差应按 GB/T 1804—2000 中的 f 级执行；非加工面未注公差的线性尺寸公差按 GB/T 1804—2000 中的 c 级执行。

附录 A
(资料性)
XXX

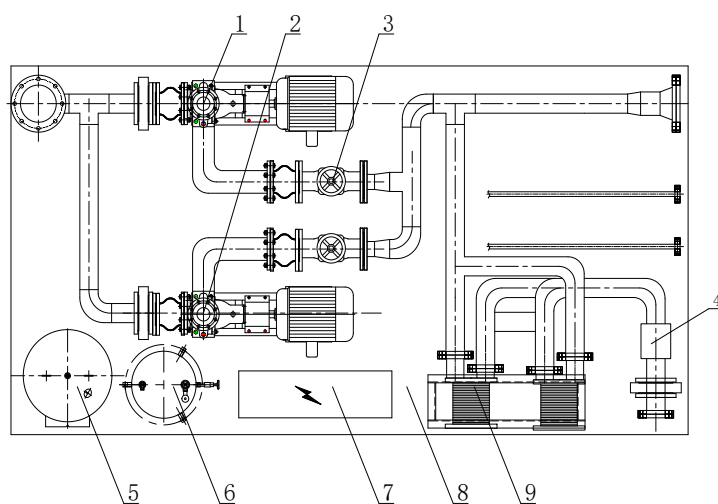
A.1 XXX 如图 A.1 所示。



- 标引序号说明：
- | | |
|---------------|------------|
| 1——循环水泵（主泵）； | 7——压力膨胀罐； |
| 2——循环水泵（备用泵）； | 8——真空排气装置； |
| 3——电控箱； | 9——补水装置； |
| 4——机座； | 10——截止止回阀； |
| 5——滤器； | 11——截止阀。 |
| 6——板式换热器； | |

图 A.1 XXX

A.2 XXX如图A.2所示。



标引序号说明：

- | | |
|---------------|--------------|
| 1——循环水泵（主泵）； | 6——真空排气补水装置； |
| 2——循环水泵（备用泵）； | 7——电控箱； |
| 3——截止止回阀； | 8——机座； |
| 4——滤器； | 9——板式换热器。 |
| 5——压力膨胀罐； | |

图 A.2 XXX