

标准赋能船舶工业绿色发展行动计划（2024）

绿色发展已经成为船舶工业的发展主题。党的十八大以来，船舶工业标准化工作积极践行绿色发展理念，在资源节约、降碳减污、绿色产品等领域发布了多项国家标准和行业标准，在船用动力系统、绿色产品评价等领域发布了 20 余项团体标准，较好满足了行业绿色发展对标准的需求。当前，我国经济社会正在加快推进双碳战略，积极构建绿色生产生活方式，工业减污降碳政策的作用力度和作用范围不断扩大，船舶工业企业新的标准需求不断涌现。为贯彻落实工业和信息化部等五部委发布的《船舶制造业绿色发展行动纲要（2024-2030 年）》，进一步丰富船舶工业绿色低碳领域标准供给，满足日益增长的标准要求，加快船舶工业产业链各环节绿色发展，制定本年度行动计划。

2024 年，中国船舶工业行业协会标准化分会将围绕碳达峰碳中和、绿色制造、节能与综合利用等领域，制定 15 项左右行业需求较为紧迫的团体标准，开展已发布标准实施效果验证，遴选 5 项左右实施效果较好的团体标准向国家标准、国际标准转化，开展标准宣贯工作，助力企业绿色低碳实践，服务全行业绿色低碳发展。

一是制定一批绿色低碳团体标准。围绕绿色产品，选取具备行业特色、量大面广的整船产品、船用配套产品等，制定碳足迹核算标准及船舶配套产品能效标准等；围绕绿色制造，制定船舶造修低碳技术、设备、工艺等标准和船舶造修

企业智慧能源管理、资源节约利用等标准；围绕绿色供应链，制定船舶工业产品碳标识、ESG 信息披露评价、绿色供应链评价等相关标准。

二是推动一批绿色低碳团体标准验证和应用。面向不同类型企业、不同区域特点，有针对性的选择绿色低碳发展基础好的企业建立绿色低碳团体标准验证点，对于团体标准的技术内容进一步验证，推动标准应用。面向重点造船企业、耗能设备研制企业以及船检、船东等，对已发布标准有针对性的进行研讨，有必要的话开展培训活动，帮助广大企业管理人员和工程技术人员了解和掌握标准内容和要求，推动标准应用实施。

三是推荐一批绿色低碳团体标准向国家标准转化。充分利用团体标准向国家标准转化的渠道，梳理已发布的绿色低碳标准，分批次、分主题的进行标准应用、实施情况调研，对于应用效果突出的标准，推荐转化为国家标准，同时广泛征集标准参与单位，扩大标准影响力。

四是推动我国船舶行业绿色低碳标准国际化。深入参与温室气体减排领域国际标准化活动，加强双多边协调合作，围绕绿色燃料、船舶节能装置、电动船舶、二氧化碳捕集与封存等领域研制孵化国际标准，研究提出船舶绿色低碳国际标准提案，积极推动船舶碳排放管理、低碳船舶产品技术等国际标准制修订，推动实施效果好的团体标准加快向国际标准转化。

五是开展一系列绿色低碳标准调研宣贯。针对产品碳足

迹、船舶配套产品能效、绿色制造、绿色供应链、替代燃料应用等领域开展专项标准需求研讨，在船舶企业聚集地区举办区域研讨，调研行业企业对绿色低碳标准的需求。针对新发布的国家标准、行业标准和团体标准，积极开展宣贯工作。

中国船舶工业行业协会将加强与国家相关部门沟通，推动船舶工业产业链各环节企业加强合作，统筹各分会、专业委员会工作，发挥各方面合力，共同开展行业标准化工作，加大绿色低碳高质量标准供给力度，为船舶工业加快绿色发展做出更大贡献。