

中国船舶工业行业协会文件

船协〔2024〕52号

中国船舶工业行业协会关于下达修船分会 2024年工作计划的通知

修船分会：

根据分会上报的2024年度工作计划，结合协会工作总体安排，下达计划如下：

一、完善分会基础能力

推荐或调整分会专家组成员，协会聘任，并在官方网站公示。

归档内容：《专家通讯录》，其他相关文件。

二、召开会员大会、主任委员会

(一) 组织召开全体会员大会；

(二) 组织召开主任委员会；

归档内容：宣传报道、会议纪要。

三、编制行业报告

组织编制《2023 年中国修船行业发展年度报告》

归档内容：《2023 年中国修船行业发展年度报告》

四、组织召开研讨会

（一）继续开展北方地区冬季绿色修船除锈新工艺研究、推广。

（二）组织专题交流活动，促进会员船厂之间相互学习、取长补短、共同提高，进一步提升修船行业绿色修船技术含量和社会综合效益。

（三）办好广州海事展期间的绿色修船论坛及 2024 年会员大会，发挥龙头修船企业的引领作用，践行双碳战略。

（四）修船安全环保方面，开展船坞废水处理系统投资改装等的经验交流，推进科技创新，鼓励修船会员单位积极落实社会责任。

（五）除关注沿海大型修船企业的绿色修船外，同时也关注沿江内河绿色修船环保试点。

（六）协助做好 2024 南通船舶产业集群展，办好绿色修船与涂装环保技术交流大会。

（七）增强与主要修船国互动，筹办第 35 届亚洲修船会议。

归档内容：宣传报道、会议纪要。

五、网站建设

完成官方网站上分会基本信息的更新维护。

六、发展会员

吸收在修船行业具有较高影响力、创新力的企业加入中国船协。

归档内容：《入会推荐函》。

七、评优评先

评选表彰修船分会工作优秀个人。

八、其他工作

（一）科技创新和新能源船舶改装技术的研究和推广，迎接修船业下一波高峰。修船分会积极关注以下方面的技术发展，帮助会员单位积极拓展新能源转型业务：LNG、甲醇、氨等双燃料改装；船体空气膜减阻改装；风力助推装置改装；推进系统节能装置改装等。

（二）积极发挥修船分会的协同和引导作用，鼓励分会会员修船厂合规发展，主动做好诚信经营、良性竞争的行业自律，促进修船市场有序共赢发展，督促修船企业做好安全生产工作。

1. 在2023年已经开展修船价格指数（红本）宣贯的基础上，继续做好价格指数（红本）的推广应用工作。

2. 逐步建立修船企业同业竞争协调会（SPCC）和绿色修船装备企业同业竞争协调会（GECC）的行业自律机制。

3. 开展修船行业企业调研活动。

4. 围绕建设世界级的高水平修船行业集群，择时举办舟山

地区修船企业高端论坛，引导舟山地区修船行业良性竞争，进一步提升综合竞争力。

特此通知。



抄送：本协会领导，各分会，存（1）

中国船舶工业行业协会综合管理部

2024年3月28日印发
