

## 中国船东协会、中国船舶工业行业协会和 BIMCO 联合 召开国际航运与欧盟碳排放交易体系研讨会的通知

2020 年 9 月，欧盟议会决定，从 2022 年起将国际航运纳入排放交易体系 (European Union Emission Trading Scheme, EU ETS)，计划停靠在欧洲港口的 5000 总吨以上的船舶将成为实施对象。该计划将分成三步推行：实施排放监测、报告和核查系统 (MRV)，定义航运减排目标，实施基于市场的措施 (MBM)。据了解，欧盟对于国际海事组织 (IMO) 通过国际合作推动减排的行动进展缓慢而表示不满，所以意在采取单边行动推动国际航运减排。此举引发了国际航运界、造船界的热议。有观点认为 EU ETS 会阻碍当前 IMO 针对航运业推进的减排政策；有观点认为 EU ETS 的推进会深远的影响造船技术革新；有观点认为欧盟此种单边的碳税政策无益于全球航运减排效果；也有观点认为 EU ETS 会覆盖非欧盟的船舶和贸易，造成不公平的市场竞争，且容易激发其他国家或区域的报复性政策。

中国船东协会、中国船舶工业行业协会、BIMCO 拟联合召开国际航运与欧盟碳排放交易体系研讨会。此次会议将会对如下议题展开讨论：

### 1. IMO 温室气体排放现状与展望

2. EU ETS 的推动是基于何种因素考量，目前预测效果是否科学依据充分，前景如何？

3. EU ETS 及 MRV 对现行造船节能减排技术会造成何种影响？

4. EU ETS 对中国的外贸船东（包括集装箱、干散货、油轮运输）和国际贸易将带来何种即期和远期影响？该如何应对？

5. EU ETS 的推进对 IMO 的权威和减排路线图会产生何种冲击？

6. 自由交流发言

诚挚邀请各单位委派相关人员积极参会讨论，集思广益，共谋发展！

此研讨会不收取会务费，但名额有限，望参会人员尽早报名注册，不接受现场参会报名。

会议时间：2020 年 11 月 23 日下午 2 点至 5 点，星期一

会议地点：北京建国饭店（朝阳区建国门外大街 5 号）

**联系人：**

BIMCO, 孙于洋, 13761759678, syy@bimco.org

中国船东协会, 赵庆丰, 15000217869, zhaoqf@csoa.cn

中国船舶工业行业协会, 陈文波, 13718683062,  
cansicwb@163.com

**报名截止日期：2020年11月20日，14:00**